

2023年度城市主次干道微整治及市政道路改造（江南大街交通节点改善提升工程）工程类采购项目

江南大街绿化迁移方案（修编稿）



施工单位：福建闽泰交通工程有限公司

建设单位：泉州市鲤城区城市管理局

2024 年 03 月

1. 完善项目概况说明和绿地现状描述

答复：已补充概况说明与绿地现状描述，见第二章第三点现状乔木概述。

2. 完善绿化迁移的必要性说明，并将总图和批复文件列入附件

答复：补充第二章，苗木迁移的必要性；附件补充总平面布置图与相关会议纪要。

3. 完善节点迁移苗木平面图，拟迁移苗木统计表

答复：附件补充节点迁移苗木平面图与迁移苗木统计表。

4. 按《福建省大树移植技术规程》针对性对各类苗木提出具体的移植措施，保证成活和后期再次利用。

答复：已按照相关规程编制

5. 注重安全文明施工

答复：见第六章安全文明施工章节

目录

一、工程概况及特点	3
二、苗木迁移的必要性	6
三、苗木迁移施工计划	11
四、施工准备	13
五、移植技术保障措施	15
第六章 移植乔木的种植的施工方法	17
六、安全文明施工	18
七、存在问题及建议	19

一、工程概况及特点

1. 工程名称：

2023年度城市主次干道微整治及市政道路改造（江南大街交通节点改善提升工程）工程类采购项目

2. 工程各方责任主体

- ①主管单位：泉州市鲤城区城市管理局
- ②建设单位：泉州市鲤城区城市管理局
- ③施工单位：福建闽泰交通工程有限公司

3. 项目概况

本项目位于江南片区路网的重要节点，本项目为促进本区域更深层次的开发建设，配合江南大街的交通组织节点，需完善相应节点的改造道路破修、人行道破修、绿化带破修。故要对破修区域内的苗木进行迁移，以便本项目的顺利推进以及满足后续交通功能的需求。

4. 设计范围及内容

因本项目道路工程施工，局部现状绿化带处于本项目施工范围内及部分绿化带影响道路施工（车辆无法行驶）需要对施工范围内的绿化苗木进行迁移（设计批复文件附后），本次迁移苗木的位置总计三处，分别位于江南大街-仙塘中路（村道）路口道路侧分带【节点2】；江南大街-泰华路交叉口附近【节点3】；位于江南大街-盛峰路交叉口附近【节点5】。



图1 配套道路一总图

5. 迁移处置工作

本次需迁移的苗木包含了乔木榕树，灌木江边刺葵、红绒球、黄金榕球、非洲茉莉球等，因现状各交叉路口交通压力日剧严峻，组织专家对苗木处置方案进行必要性和可行性进行论证，本着能避则避，能保则保的原则，并征求公众意见，做好苗木处置工作。

1) 工期要求：

10-15个日历天。

2) 机械进场安排计划

序号	机械设备名称	规格、型号	单位	数量	自有/租赁
1	洒水车	G—H5090GSS 8. 5吨/5. 5吨	辆	1	自有
2	轻型载货车	YC1042CSLB	辆	2	自有
3	喷药机	G1509204148	台	1	自有
4	带锯高枝剪	本田	把	2	自有
5	12寸伸缩剪	/	把	3	自有
6	自卸货车	JX1010TSGA23	辆	2	自有
7	载重汽车	东风12T	辆	1	自有
8	打坑机	/	台	1	自有
9	高空修剪车	东风	辆	1	自有
10	吊机	20吨	辆	2	租赁
11	人力斗车	/	辆	3	自有

拟投入本项目的主要机械设备表

6. 苗木迁移依据

根据《泉州市树木保护暨园林绿化养护工作会议纪要》（泉城管[2021]202号）文件要求：

(1) 在城市建设中需要保留、保护和利用现状古树、大树(指胸径20cm 以上落叶乔木和胸径15cm 以上常绿乔木)。

(2) 对于无法避让确需迁移砍伐的,必须充分征求专家、公众意见,接受社会监督,同时要加强绿化项目审批事中、事后跟踪监管。

(3) 自2022年2月起,中心市区各地发生未经审批随意移植砍伐大树以及树木违规重剪(10株及以上)、野蛮施工修剪等情形之一的,当年度城市绿化管理绩效分值按零分计算,并予以通报批评。

因此,本项目涉及到需要移植、移除的苗木需要进行专项论证。

泉州市城市管理局文件

泉城管〔2021〕202号

泉州市城市树木保护暨 园林绿化养护工作会议纪要

2021年12月29日下午,市城管局王宏斌副局长主持召开泉州市城市树木保护暨园林绿化养护工作会,研究城市树木和园林绿地保护,部署今冬明春园林绿化养护工作等。市城管局直属单位负责人,各县(市、区)园林绿化主管部门,市住建局、市城建集团、市文旅集团、市水务集团园林绿化工程项目负责人,以及中心市区绿化养护市场化作业单位主要负责人参加会议。会议纪要如下:

一、关于城市树木和园林绿地保护

会议传达了《住房和城乡建设部关于广州市大规模迁移砍伐城市树木有关问题的通报》和省、市领导重要批示精神。

会议指出,城市绿化树木是城市宝贵的绿色财富,是城市文脉和景观风貌的重要组成部分。各级城市园林绿化主管部门、各绿化建设管理单位要深入学习贯彻习近平生态文明思想,践行以人民为中心的发展思想,深刻汲取广州市的教训,在城市建设中严格保护和避让古树名木,保留、保护和利用现状古树、大树(指胸径20cm以上落叶乔木和胸径15cm以上常绿乔木),最大限度地保护城市绿地,千方百计植绿添绿、留白增绿,为市民群众创造美好宜居环境,为“海丝名城、智造强市、品质泉州”厚植生态底色。

会议强调,各级园林绿化主管部门要切实履行监管职责,对城市树木迁移砍伐事项依法从严审批、从严监管。严格执行省住建厅《关于切实加强城市树木保护管理工作的意见》,对涉及迁移或砍伐城市树木的项目,要充分论证必要性和可行性,能避让的坚决避让。无法避让确需迁移砍伐的,必须充分征求专家、公众意见,接受社会监督,同时要加强绿化项目审批事中、事后跟踪监管。自2022年2月起,中心市区(鲤城区、丰泽区)树木移植砍伐审批权市城市管理局不再下放。中心城区统管区的洛江区、泉州台商投资区树木砍伐移植审批权限结合下一步中心市区“环卫+园林绿化养护”一体化调整。中心市区其余涉及树木修剪等的区级审批事项,应在5个工作日内报市城管局备案。

会议要求,各级园林绿化主管部门要加强技术服务与监管。积极主动跟进监督城市道路改扩建、基础设施提升、老旧小区

改造、水系治理等建设项目,要求建设单位在项目前期勘察设计阶段,组织对工程范围内的树木情况开展详细调查,在规划设计中按规范要求合理避让古树名木和大树,并在施工中采取严格保护措施;组织开展《福建省园林植物修剪技术规程》、《园林植物保护技术规程》等培训,指导严格执行乔灌木修剪技术规范,不得过度、超强度修剪。组织开展形式多样的爱绿护绿活动,同时,通过媒体曝光破坏绿化、毁损树木事件。要加大巡查力度和频次,及时发现、制止和查处侵占绿地及盗剪、损毁绿化设施等行为。

会议要求,各地园林绿化主管部门应进一步拓宽涉绿市民投诉举报渠道,指定专人负责,抓好核实、办理和查处。同时将城市树木、绿地保护纳入“数字城管”网格化管理平台。要结合绿地日常养护考评,严格、限时督促责任单位(人)恢复原有绿化。加快园林绿化信息管理系统建设,为实现城市树木和绿地保护的实时动态监管提供技术支持。

会议强调,泉州市城管局将城市树木和绿化保护工作相应列入对各县(市、区)政府、泉州开发区、台商投资区管委会城市园林绿化工作年度绩效考核项目,对各地发生未经审批随意移植砍伐大树以及树木违规重剪(10株及以上)、野蛮施工修剪等情形之一的,当年度城市绿化管理绩效分值按零分计算,并予以通报批评。

二、关于今冬明春城市园林绿化养护工作

会议指出,12月-3月是城市园林绿化养护的关键时期,市

泉城管[2021]202号文件

二、苗木迁移的必要性

1. 苗木移植区域概况

本次苗木的移植是因道路交通改造需求而产生的，施工范围也基本上确定，在施工过程中，需对沿线现状场地进行破除开挖及施工，道路红线范围内乔木迁移工作必不可少。本次迁移苗木的位置总计三处，分别位于江南大街-仙塘中路（村道）路口道路侧分带【节点2】；江南大街-泰华路交叉口附近【节点3】；位于江南大街-盛峰路交叉口附近【节点5】。



节点分布平面图

2. 迁移必要性的阐述

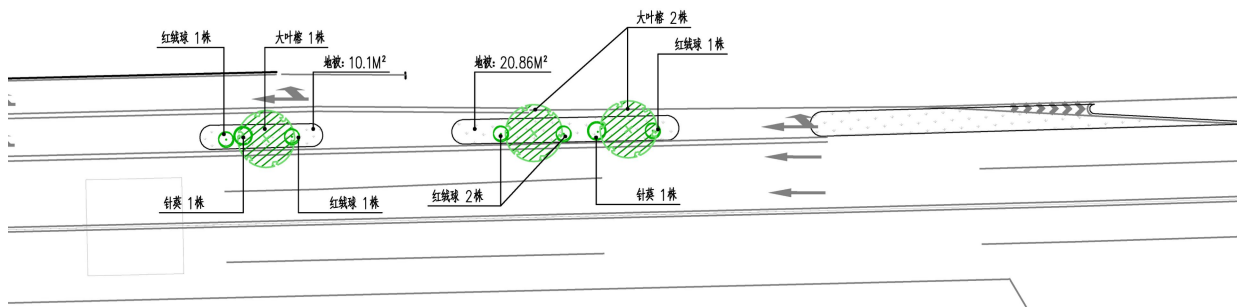
(1) 项目按照城市规划发展，落实城市配套道路建设，与周边路网共同发展，为片区呈现一种较为平衡、健康、整体通畅的交通分布，建设十分必要。

(2) 项目初步设计方案已取得批复和落实

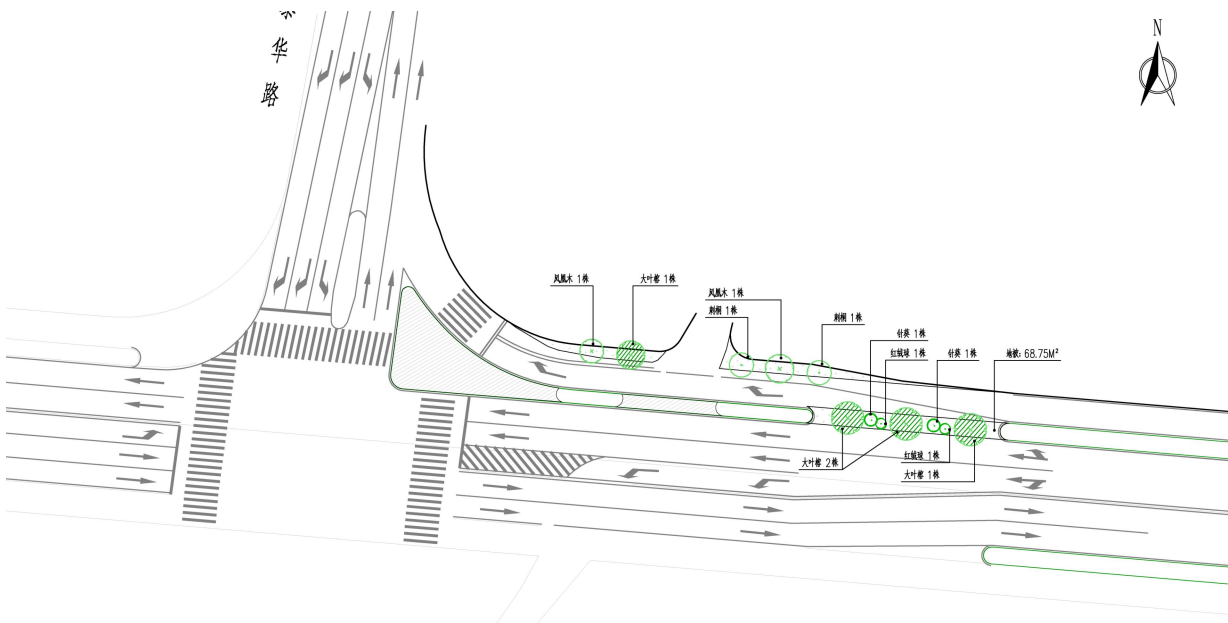
本项目手续齐全，初步设计方案已取得批复和落实，已落实项目建设内容和建设指标，线路已经基本确定并且线路唯一，施工工作面及平台已确定，项目建

设用地内树木确实无法避让，因此，需对项目用地范围内树木采取相应的迁移保护措施。

(3) 节点2位于江南大街-仙塘中路（村道）路口处，道路侧分带增加一处右转车道，需破除现状绿化侧分带。



(3) 节点3位于江南大街与泰华路交叉口处，本次改造增加渠化岛，右转车道相应拓宽，导致需破坏局部的现状人行道及行道树；远路口处的绿化带设置开口引导车辆进入右转车道，需破坏部分侧分带。



(4) 节点5位于江南大街与盛峰路交叉口处，为满足人行过街安全以及江南大街右转向盛峰路的交通组织完善，需对该节点路口进行改造，破除现状侧分带，两侧各增设一组车道，同时增加渠化岛，故需对现状侧分带进行破除。

3. 现状乔木概述

该区域涉及侧分带乔灌木的移植，其中乔木位小叶榕、针葵，灌木球为红绒球，另有地被进行相应的破除。

(2) 节点3【江南大街与泰华路交叉口】:



(3) 节点5【江南大街与盛峰路交叉口】

该区域涉及侧分带乔灌木的移植，其中乔木主要为小叶榕，灌木为红绒球、非洲茉莉、黄金绒球等，地被相应进行破除。



4. 绿化恢复情况

恢复绿化根据设计道路施工图平面布置绿化，以行道树、边分带、中分带、渠化岛绿化形式为主。

5. 树木保护与项目建设位置关系决定

在城市化进程中，为改善生态环境和实现持续发展，对城市中的绿化资源进行合理分配和有效保护，防止绿化资源遭受破坏和减少。绿化迁移和恢复的实施，有利于改善城市环境，提升城市形象，增加自然资源的可持续性利用，保护生态环境，实现社会、经济、环境效益三位一体的发展。城市中的绿化资源可以缓解城市的气候问题，减少碳排放，促进城市环境的生态平衡。

拟迁移树木位置与项目实施范围交叉冲突，结合前面所述道路建设的必要性，项目在建设过程中，将根据设计标高对现状土层进行清理平整，以达到路基设计线，保障道路实施的路基强度要求。在清理过程中，将破坏现状树木的根缘土壤，导致树木死亡，现状树木所在原始地面与清表线、路面设计线、路基设计线的位置关系如下横断面图：

6. 行政审批

根据中心市区园林绿化管养体制：2023年度城市主次干道微整治及市政道路改造（江南大街交通节点改善提升工程）工程类采购项目绿化苗木迁移审批由泉州市城市管理局负责，行政监督由泉州市城市管理局负责。

7. 苗木迁移平面图

本项目迁移平面图（图中绿色图标为本次需迁移大树）、及苗木清单详见附件二、三。

三、苗木迁移施工计划

1. 核实现场苗木数量及生长情况

经建设单位及我单位相关人员现场共同踏勘，对现状需移植乔木进行整形修剪后移植到苗圃，以供后续城市绿化所用。拟迁移乔木平面图附后（实际数量、规格以现场签证数量为准）。

2. 确定苗木移植的假植区

本次迁移苗木寄苗地的地由主管单位选定。

江南大街等市级管养的绿地苗木，应按程序到市政中心办理相关绿地占用手续，苗木移植去向由市园林中心指定。首先考虑补植于城市道路绿地、公共绿地内、其余苗木可进苗圃移植。

根据本次论证结果，苗木移植将在主管部门的监督下进行处理并形成相关影像资料。

寄苗地的安全文明施工措施：寄苗地采用封闭管理，对基地周边采用采光板（高度 ≥ 2 米）进行围挡。对移植苗木进行3 米一株一字型排开种植，株距需根据实际情况适当调整以保证乔木的生长空间。

3. 复植后的养护管理计划

复植后由业主单位负责半年成活养护，半年后移交市级管养。

绿化养护管理：由技术工人做好浇灌、松土、培土、防治病虫害和维护防损等日常工作，采取积极措施满足植物生长的要求；在养护过程中，视其生产情况进行追肥。施肥时，应保证肥料的数量及质量，做到撒散均匀，施后淋水，并掌握勤施薄施、头轻尾重的原则。养护期间，还应视需要采用高效低毒无污染的杀虫剂、杀菌剂进行病虫害防治。

①生长势要求

应保证植株生长势强，生长量超过该树种该规格平均年生长量，达到枝多叶茂，叶色鲜艳，无枯枝残叶。

②修剪

本项目移植的乔木一般宜在叶芽和花芽分化前进行修剪，修剪时按操作规程进行，尽量减小伤口，剪口要平，不能留有树钉；荫枝、下垂枝、下缘线下的萌蘖枝和干枯枝叶要及时剪除。

③灌溉、施肥

应根据不同生长季节的天气情况，对不同植物种类和不同树龄的乔木进行适当的喷灌注，并在每年的春、秋季重点施肥2-3次。施肥量根据树木的种类和生长情况而定，种植三年以内的乔木要适当增加施肥量和次数。肥料要埋施，宜先打穴或开沟。施肥后要回填土、踏实、淋足水，找平，切忌肥料裸露。乔木施肥穴的规格一般为30×30×40厘米，挖沟的规格为30×40厘米。挖穴或开沟的位置一般是树冠外缘的投线影，每株树挖对称的两穴或四穴。

④病虫害防治

应及时做好病虫害的防治工作，以防为主，精心管养，使植物增强抗病虫能力，经常检查，早发现早治理。采取综合防治、化学防治、物理人工防治和生物防治等方法防止病虫害蔓延和影响乔木生长；尽量采用生物防治的办法，以减少对环境的污染。用化学方法防治时，喷药一般要在晚上进行；药物、用量要符合环保要求。

⑤防台风及意外

应做好防台风工作：台风前加强防御措施，合理修剪，加固护树设施，以增强抵御台风的能力；台风吹袭期间迅速清理倒树断枝，疏通道路；台风后及时进行扶树、护树，清除断枝、落叶和垃圾，使绿化景观尽快恢复。同时要求随着树木的长大，应及时将护树带或护树铁箍放松，以免嵌入树皮内。若遇雷电风雨、人畜危害而使树木歪斜或倒树断枝，要立即处理、疏通道路。

四、施工准备

项目施工实行项目经理负责制，一切工作由工程项目部负责主持和召集，由项目经理按施工组织设计的要求负责统筹部署及实施本工程施工的各项具体工作。组织参与本工程施工的技术、管理人员及班组长进行质量、安全等技术交底，明确个人的分工和岗位责任，实行岗位责任制。项目部应组织学习相关的施工规范和质量规范，明确质量目标、技术标准和质量标准，研究施工进度中可能存在的问题及解决方法；对关键的工序要认真研究实施技术的可行性及实施方案。

施工机械、材料的进场准备及劳动力的组织：对施工组织中计划使用的施工机械按计划进场时间经全面检测调试后再进场，以确保施工中的正常运转。按照劳动人员使用计划调配人员，安排劳动人员进场，并对参与工程所需的各技术人员进行劳动安全、文明施工、施工技术的培训及教育，以加强施工人员的劳动安全意识，并提高施工技术，使工程顺利进展。

本项目苗木迁移主要范围位于江南大街附近，车流量较大，施工前应做好相关施工规划，错开上班高峰期及车流量高峰期，对需要使用机械的地块应提前规划好机械停放位置，并做好相关的安全警示工作，以及后续二次人工搬运等相关内容的衔接。

4.1 机械起重吊装安全注意事项

起重机吊钩应锻造成形的，严禁用铸造吊钩。吊钩断面磨损10%以上即应报废，不准补焊；吊大物件时，必须使用卡环，使用时应保证卡环销轴或环底接触钢丝绳受力。吊装用的钢丝绳要经常检查，要按机械起重吊装报废标准进行管理

和处理，用途不同的钢丝绳，要按规定采用相应的安全系数标准。在起重设备，吊具，索具均符合要求的前提下，操作人员除必须遵章守纪外，还应注意以下事项：

4.1.1 严格执行有关操作规程，坚持十个不准吊，即信号不清不准吊，吊物下方有人不准吊，斜拉斜牵物不准吊，埋在地下物不准吊，吊物重量不明不准起吊，散物捆扎不牢或零星物无容器或散放过满不准吊，机械安全装置失灵，或吊绳不符合规定不准吊，现场光线阴暗，看不清信号和吊物起落点不准吊，物件棱角与钢丝绳直接接触无保护措施不准吊，六级以上大风不准吊。

4.1.2 起重机不得在架空输电线路下面工作，在架空输电线路一侧工作时，不论任何情况下，起重臂、钢丝绳或吊物等与架空输电线路的最近距离应满足以下要求：距1KV 架空输电线路最近距离不小于1.5m；距1-20KV 架空输电线路最近距离不小于2m；距35KV 以上的架空输电线路最近距离不小于4m。

4.1.3 在吊装作业时，若吊物如必须在民房或人行通道或高压线上方作业旋转时，要对吊物经过的范围采取严密可靠的防护措施。

4.1.4 若一个现场内多台起重机械同时交叉作业时，两台机械的大臂高度或水平距离要保持不小于5m.。如遇特殊情况，事先要采取妥善的安全技术措施。

4.1.5 起重机吊物操作中若突然停电或出现机械故障时，如安全装置失灵、电线被挤坏、或钢丝绳脱出卷筒，应设法将吊物落放妥当，停止作业。

4.2 工期

根据移植苗木的数量，本次苗木迁移施工内容工作周期预计为5至7日，移植过程注重时间的控制，保证苗木的高质量移植做好二次利用。

五、移植技术保障措施

1. 苗木移植技术依据：

- ① 《城市绿化工程施工及验收规范》
- ② 《城市园林绿化移植技术规定》
- ③ 《城市园林绿化植物养护技术规定》
- ④ 《大树移植技术规程》 DBJ13-109-2021

2. 迁移前准备

应先对场地的地下、架空管线、构筑物进行摸查，迁移时需进行避让，并保持安全距离。

苗木移植数量较大，且集中于交叉口附近，对现状交通有一定的影响，施工期间应按已审批的交通组织方案做好交通疏导工作。

迁移开始时先对树木进行断根处理，断根之后立即喷洒促根剂，浓度100倍，进行正式迁移。

3. 树冠修剪

①在断根的同时，对树木进行第一次普通修剪。修剪的强度：保留树冠的冠幅必须是能够通过迁移路径允许的尺寸。树木移植修剪原则上保留主干、壮枝、保留三级以上分枝，剪除枯枝、病虫害枝、徒长枝、保留一定的树冠形状。

②修枝剪口应平滑，不得劈裂。修剪直径5cm 以上的枝条时，其截口必须削平并做防腐处理。顶端枝条宜75 度修剪，以防灰尘积累和病菌繁殖。

4. 断根和起土球的技术方案

在移植前一至两天，应根据土壤干湿情况进行适当浇水，以防挖掘后土壤过干而使土球松散。土球按照绿化迁移规范（土球为苗木胸径的7-10倍）要求起挖。此外，主根不可太短，否则虹吸作用下会使养分从主根流失。土球的厚度一般不小于土球直径的2/3。挖掘过程中，截根务求断口光滑平整，遇到粗大根系可用手锯锯断或洞钊工具断根，挖掘切根处理的根茎剪口大于2cm 的必须进行伤口修

复和消毒防腐处理，土球用麻包或氧化铁丝网（或其他包裹材料）裹严、捆紧。无论采取何种方法包扎都以“紧”为准则。

5. 迁移树木的运输方案

①树木装卸运输需周密计划，为了保证迁移后的树木有较好的冠幅，起吊机具、起吊重量和装载重量必须超过树木和泥球总重量，并留有充分余地。运输时须作好道路两侧的设备保养和周围环境的安全防护工作，配备两名现场安全员作好安全指导。

②树木起挖前应在树杆上做好主观赏面和树木阴阳面明显标记。

③起吊树木前必须认真检查缆索，确保安全。起吊部位必须用木板、麻袋等材料包扎树身，防止损伤树皮。树木在装卸车时应轻吊轻放，不得损伤树木和土球。树木起吊必须一次性到位，不得反复起吊，避免损坏土球，破坏根系。

④装卸起吊绳一头必须兜底通过重心，另一头拴在主干中下部，使大部分重量落在泥球一端，吊绳结缚树干起吊。泥球和起吊绳索接触处必须填木板或汽车轮胎等保护泥球，使之均衡受力，不使吊绳勒进泥球。

⑤起吊装运时根部土球必须放在车头，树冠顺向车厢后部平放，树冠展开的枝条用绳索捆拢。树身和车板接触处应用五层（或更多）软性衬垫保护，并搭设支架固定树干，防止损伤树枝。树木装车后，要紧固树干不松动，防止运输途中树木移位，预防突发事故发生。

⑥可适当修剪一些树枝、树叶，减少树木水分的蒸发、升腾。

第六章 移植乔木的种植的施工方法

本工程移植乔木采用装袋假植，由于榕树较多且规格较大，支撑采用金属护树架作为支撑。

1. 定植前检查

(1) 定植前必须进行下列检查，对不符合施工方案要求的，应予以整改：

- ①树木检查：运输过程是否造成树木损伤，有折、断枝等应及时修建 处理；
- ②土球（台）检查：土球是否完好，有无松散；
- ③种植穴检查：大小是否符合规格，是否已填底土和底肥；
- ④土壤理化性质检查：准备的回填土理化性质是否符合移植大树的生长习性要求。

(2) 对移植的大树进行消毒防腐，如未使用生根粉的应予追施。

①树干伤口和直径 2cm 以上的受损树枝涂抹愈伤涂膜剂，或用托布津 等杀菌剂 600 倍~800 倍液进行喷施，直至滴水；

②树皮受损，可用多菌灵、百菌清等杀菌剂进行消毒，或用 新鲜的稻草烧灰涂抹，也可用多菌灵、百菌清等杀菌剂和心土拌匀，涂抹 在伤口上；

③树皮受损面积较大时，可在用杀菌剂消毒后，再把原树皮或从修剪去除的枝条上剥取合适大小的树皮贴在树干伤口处，用木板或竹板进行固定，再应用科学配方的促进生根药剂与抗菌剂或抑菌剂混合液浇灌土球。

2. 回填底部植土

以拌有基肥的土为树坑底部植土，使穴深与土球高度相符；尽量避免深度不符来回搬动。

3. 摆放苗木

将苗木土球放到穴内，土球较小的苗木应拆除包装材料再放穴内；土球较大的苗木，宜先放穴内，把生长势好的一面朝外，竖直看齐后垫土固定土球，再剪除包装材料。

4. 填土插实

在接触根部的地方应铺放一层没有拌肥的干净植土，填入好土至树穴的一半时，用木棍将土球四周的松土插实，然后继续用土填满种植沟并插实，使种植土均匀、密实地分布在土球的周围。

5. 淋定根水、立支架

栽植后，必须在当天淋透定根水。乔木在种植时应同时应用护树架及护树板扶固。护树板规格一般为：长110cmX8~10cmX2.5~3.0cm。树干与板之间用2.5cm宽、0.5~0.8cm 厚的黑色车轮胶带绑扶，护树架与板之间用铁线绑固。

护树架一般采用长3m、直径大于5cm 的3 根杉木。大型乔木要按照实际情况用铁箍箍住树干，四周用角铁拉住，并将角铁深深钉入地下来固定其树干，确保树木不倾斜、不倒伏。

六、安全文明施工

为保证现场安全文明，按照以下要求进行施工：

- (1) 亮证施工。在施工现场悬挂安全警示标识牌。
- (2) 围蔽施工。按照文明施工管理的有关规定，对施工范围采用标准的围蔽设施进行围蔽作业。
- (3) 按时施工。严格按照批准的施工方案实施，合理配置人力机具，避免在交通高峰和繁忙期间进行施工。
- (4) 施工现场设置明显的交通导向标志，夜间施工设置警示标志。对车辆和行人影响较大的工程施工，除做好交通疏导交通措施外，并设置专人协助公安管理部门疏导交通。及时对施工范围的道路进行检修，确保施工范围的交通安全和畅通。
- (5) 树木修剪所产生的树枝、树叶要及时清运，现场存放时间不超过24小时，重点路段要立即清运。运载树木的车辆必须景观资质审查合格，持有准运证件，避免影响城市市容和交通安全。

(6) 以上施工措施，承诺做到每天自检，并自觉接受园林绿化行政管理 部门、公安交通管理部门、市城市管理综合执法部门的监督检查。如有违反，除迅速纠正外，并接受执法部门按照有关法规规章的处罚。因施工作业防护措施不当或管理责任不到位致使通行人员、车辆及其他财产遭受损失的，依法承担赔偿责任。

七、存在问题及建议

1、请相关部门明确迁移绿化意见，建设单位再进一步报区级绿化主管部门审核；

2、建议下一步采取听证会、公示等形式征求公众意见，接受社会监督；

3、本项目施工图已完成，进入全面施工阶段，专项论证方案通过后，后续植被迁移如遇变动根据现场实际情况进行变更调整，保证迁移的绿化苗木得以种植或利用。

附件一：江南大街交通节点改善提升工程迁移点位总图

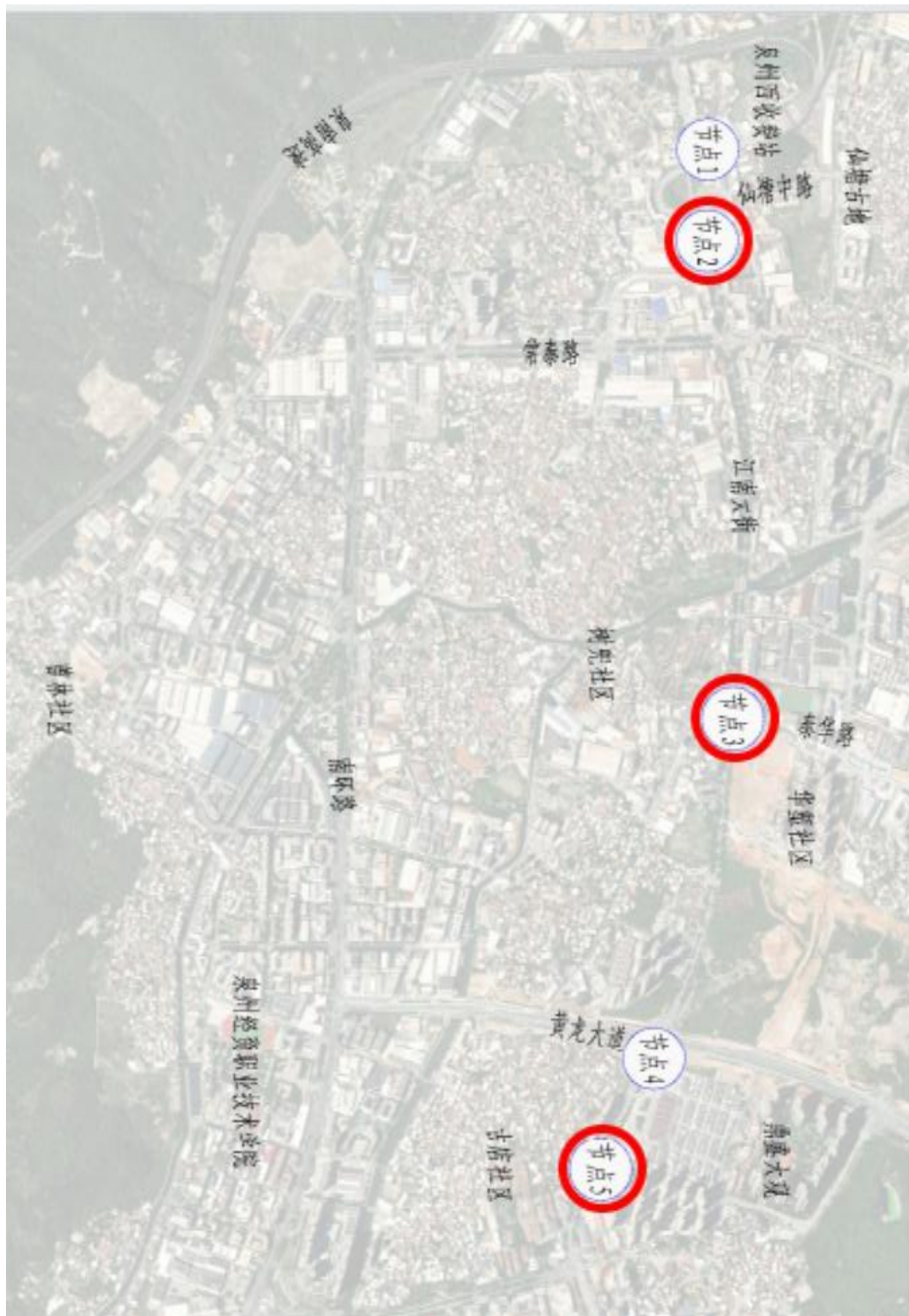
附件二：江南大街交通节点改善提升工程迁移苗木平面图

附件三：江南大街交通节点改善提升工程迁移苗木清单

附件四：关于研究江南大街交通节点改善提升工程会议纪要

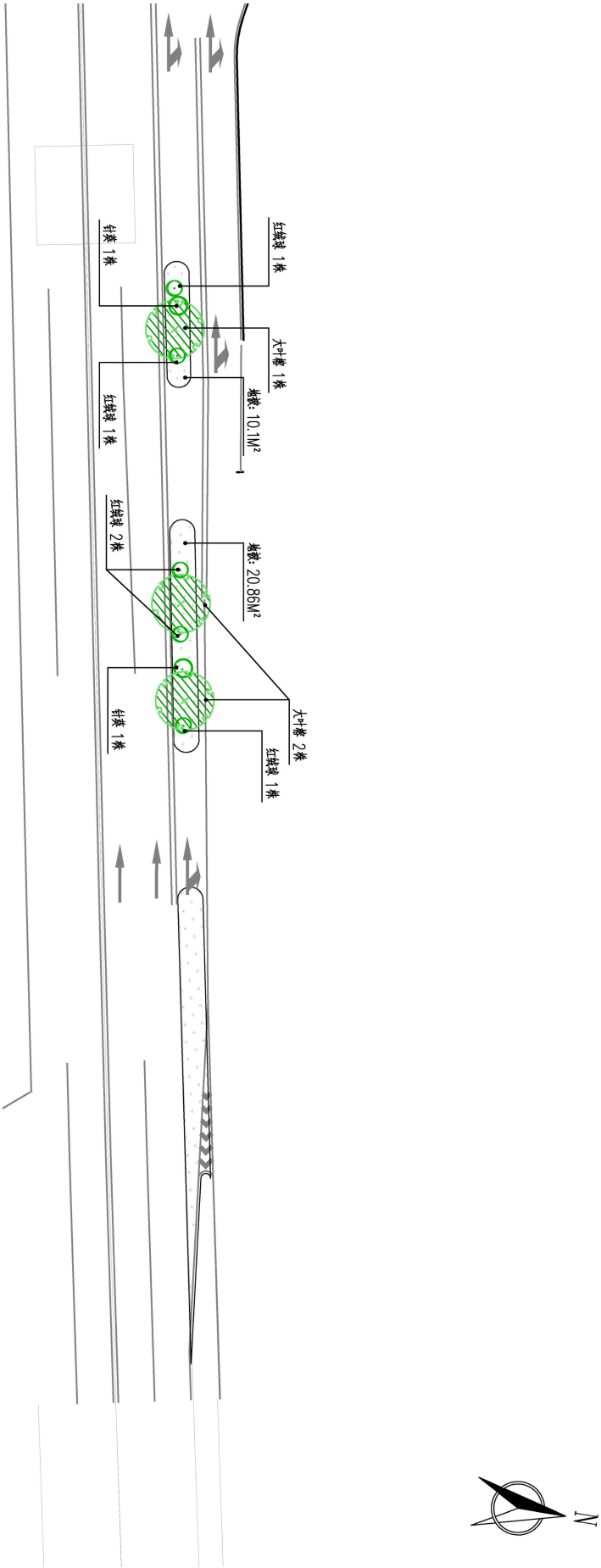
=

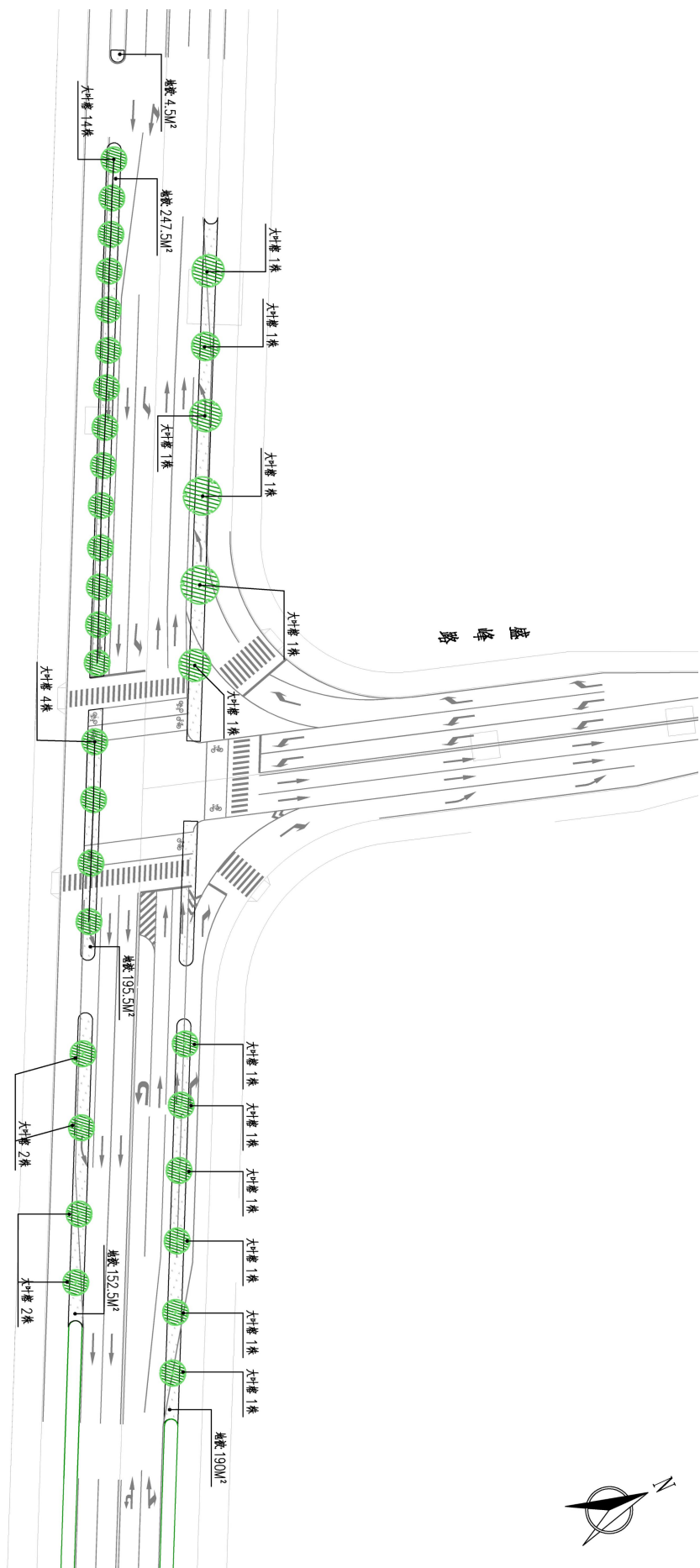
附件一：江南大街交通节点改善提升工程迁移点位总图



附件二：江南大街交通节点改善提升工程迁移苗木平面图

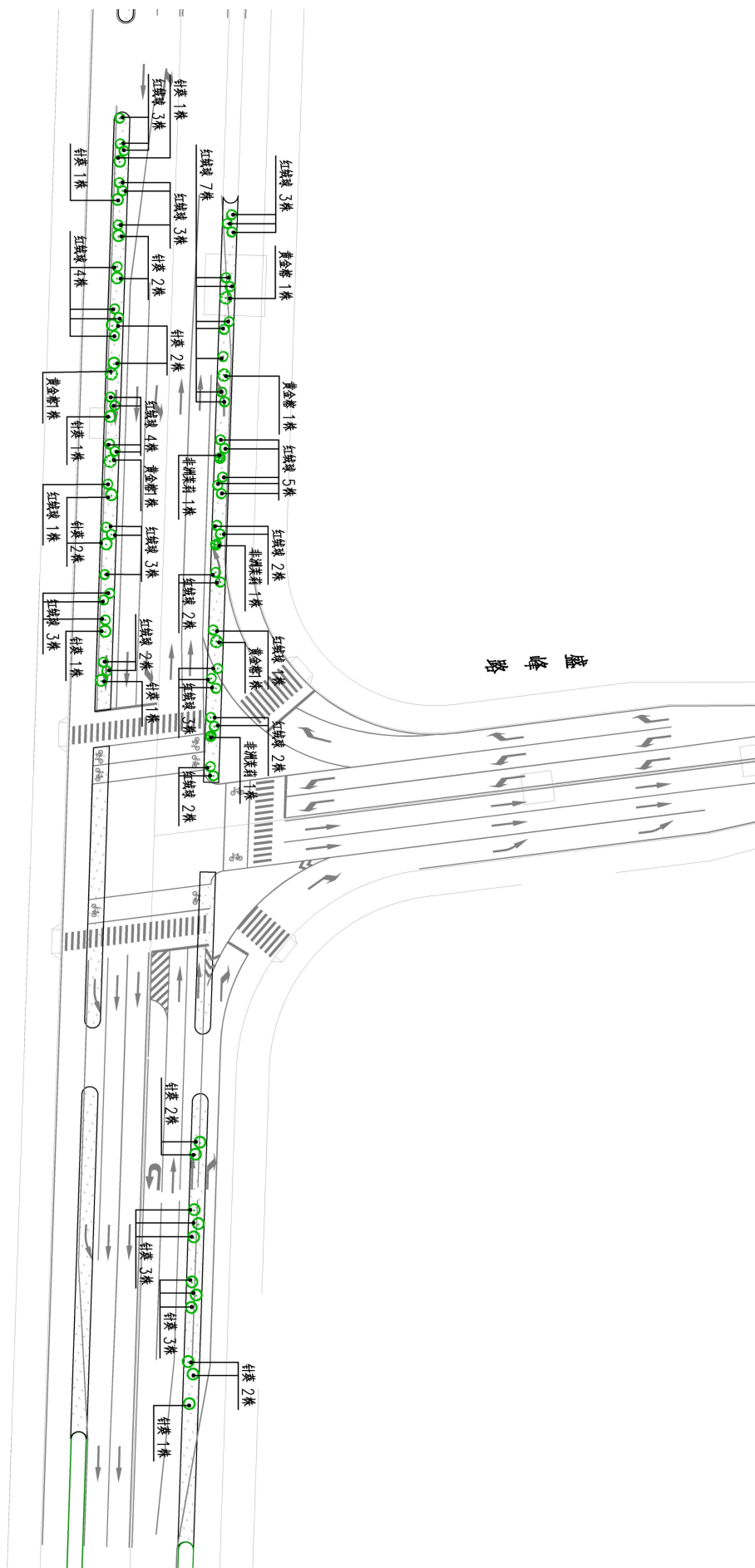
①绿化移植平面图（节点2）1:500





①绿化移植平面图一(节点5)1:500

①绿化移植平面图二(节点5)1:500



附件三：江南大街交通节点改善提升工程迁移苗木清单

序号	名称	胸径(cm)	单位	数量	土球(cm)	备注
1	大叶榕	30-35	株	9	180*180	
		35-40	株	5	200*200	
		40-45	株	6	250*250	
		45-50	株	6	250*250	
		50-55	株	6	300*300	
		55-60	株	2	300*300	
		60-65	株	2	360*360	
		65-70	株	1	360*360	
		70-75	株	1	420*420	
		75-80	株	3	420*420	
2	凤凰木	35-40	株	2	200*200	
3	刺桐	30-35	株	2	180*180	
4	红绒球	--	株	57	50*50	
5	针葵	--	株	26	50*50	
6	黄金榕	--	株	5	50*50	
7	非洲茉莉	--	株	3	50*50	
8	地被	--	平方米	892.21		地被种类采用：黄金叶、龙船花、福建茶

泉州市鲤城区人民政府

专题会议纪要

〔2023〕82号

关于研究江南大街交通节点改善提升工程 会议纪要

11月15日上午，区政府王伟副区长主持召开江南大街交通节点改善提升工程设计方案汇报会，区城管局、交警鲤城大队、江南街道、浮桥街道、金龙街道、常泰街道、泉州城市规划设计集团有限公司等相关负责同志参加会议。纪要如下：

会议听取了泉州城市规划设计集团有限公司关于江南大街交通节点改善提升工程设计方案汇报。

会议指出，江南大街交通节点交通设施改造是2023年度重

点交通改造提升工程，该交通节点改善提升工程设计方案已经过多轮论证，方案已基本成熟，将有效改善江南大街交通拥堵现象。

会议原则同意设计单位提出的设计方案，并采用公开招标方式确定施工单位。

会议明确，江南大街交通节点改善提升工程估算总投资 380 万元，项目业主为鲤城区城市管理局，建设资金由 2023 年度城市主次干道微整治及市政道路改造经费中列支。区域管局要抓紧推进工程预算、招标投标等前期工作，并加强协调监管，加快前期工作进度，确保于 11 月底前开工建设。

参加会议人员：

王 伟 郭一欣 苏群捷 黄钟耀 石 祥
高志明 史明忠 陈 亮 周锡雄

记 录：蔡崇实

分送：区领导王伟，

江南、浮桥、金龙、常泰街道办事处，区域管局，

交警鲤城大队，泉州城市规划设计集团有限公司。

鲤城区人民政府办公室

2023 年 11 月 21 日印发
